

F34



Bei der F34 Traverse handelt es sich um ein 4-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von 50mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F34 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F34 is a 4-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of 50mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F34 finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - special designs and powder coatings can be carried out at short notice.



TECHNISCHE DATEN

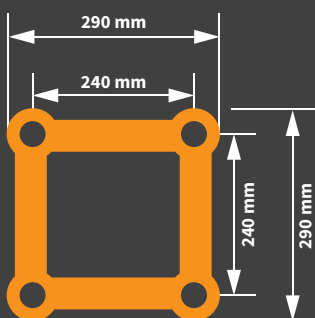
Rohrdurchmesser Hauptrohr: 50 mm
 Wandstärke: 2,0 mm
 Material: Al EN AW-6082 T6
 Rohrdurchmesser Brace: 20 mm
 Konische Verbinder: enthalten

TECHNICAL DATA

Pipe diameter: 50 mm
 Wall thickness: 2,0 mm
 Material: Al EN AW-6082 T6
 Brace diameter: 20 mm
 Connectors: included

Kompatibel	Global Truss F34	Global Truss F34QX	Global Truss F34PL
Eurotruss FD34	X		
Litec QX30		X	
Prolyte H30			X

BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE



Spannweite Span	gleichmäßig verteilte Last Uniform distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzelast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzelast in den Drittelpunkten point load in third-point	Durchbiegung Deflection	Einzelast in den Viertelpunkten point load in fourth-point	Durchbiegung Deflection	Einzelast in den Fünftelpunkten point load in fifth-point	Durchbiegung Deflection
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4	501	1,36	922	1,01	627	1,16	496	1,28	393	1,29
5	344	2,30	763	1,64	528	1,93	411	2,09	324	2,09
6	241	3,36	649	2,43	455	2,89	346	3,06	274	3,09
7	177	4,61	562	3,39	398	4,06	297	4,22	237	4,29
8	135	6,06	494	4,51	353	5,42	260	5,56	208	5,68
9	106	7,71	440	5,80	316	7,00	230	7,10	185	7,28
10	85	9,55	395	7,26	285	8,77	205	8,82	166	9,07
11	69	11,60	357	8,89	258	10,76	185	10,75	150	11,08
12	58	13,85	324	10,71	236	12,97	168	12,87	136	13,29
13	48	16,29	296	12,71	216	15,39	153	15,19	125	15,70
14	41	18,95	271	14,91	199	18,03	140	17,71	114	18,33
15	35	21,81	249	17,30	183	20,89	128	20,44	105	21,18
16	30	24,88	229	19,90	169	23,99	118	23,38	97	24,24
17	26	28,16	211	22,71	157	27,32	109	26,53	89	27,52
18	23	31,65	195	25,74	146	30,89	100	29,90	82	31,03

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.
 The dead load of the truss is considered in the load table.