

# F34 PL



Bei der F34PL Traverse handelt es sich um ein 4-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von nur 48mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F34PL Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F34PL is a 4-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of only 48mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F34PL finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - powder coatings can be carried out at short notice.

## TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	48 mm
Wandstärke:	3,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Rohrdurchmesser Brace:	16 x 2 mm
Konische Verbinder	enthalten

## TECHNICAL DATA

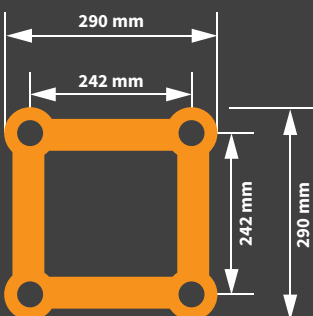
Pipe diameter:	48 mm
Wall thickness:	3,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Brace diameter:	16 x 2 mm
Connectors	included



Kompatibel	Global Truss F34PL	Global Truss F34QX	Global Truss F34P
Prolyte H30V	X		
Litec QX30		X	
Eurotruss HD34			X



## BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE



Spannweite Span	gleichmäßig verteilte Last Uniform distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzellast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Hauptachsen point load in bird-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Vierteletpunkten point load in quarter-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Fünftelpunkten point load in fifth-point	Durchbiegung Deflection
m	kg   m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4	427	0,83	1353	1,05	855	1,13	570	1,05	427	1,00
5	341	1,62	1114	1,69	779	2,02	568	2,05	426	1,96
6	283	2,80	944	2,50	671	3,01	496	3,11	398	3,17
7	242	4,45	817	3,46	585	4,20	427	4,27	344	4,38
8	193	6,11	719	4,59	518	5,59	373	5,62	302	5,78
9	152	7,75	640	5,88	463	7,18	331	7,16	269	7,39
10	122	9,60	575	7,33	418	8,98	297	8,89	242	9,20
11	100	11,64	521	8,96	380	10,98	268	10,81	219	11,20
12	83	13,88	475	10,76	348	13,19	244	12,92	200	13,42
13	70	16,32	435	12,73	320	15,61	223	15,23	183	15,83
14	60	18,96	401	14,89	295	18,25	205	17,74	168	18,46
15	52	21,81	370	17,23	274	21,10	189	20,44	156	21,29
16	45	24,86	343	19,76	254	24,17	175	23,35	144	24,33
17	39	28,11	319	22,49	237	27,47	163	26,46	134	27,59
18	34	31,57	296	25,41	221	30,99	151	29,78	125	31,06

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.  
The dead load of the truss is considered in the load table.