

F33 PL

Kompatibel	Global Truss F33 PL	Global Truss F33
Prolyte X30	X	
Eurotruss FD33		X



Bei der F33PL Traverse handelt es sich um ein 3-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von 51mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengesetzt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F33PL Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F33PL is a 3-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of 51mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F33PL finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - special designs and powder coatings can be carried out at short notice.

TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	51 mm
Wandstärke:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Rohrdurchmesser Brace:	16 x 2 mm
Konische Verbinder	enthalten

TECHNICAL DATA

Pipe diameter:	51 mm
Wall thickness:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Brace diameter:	16 x 2 mm
Connectors	included



BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE

Spannweite Span	Gleichmäßige verteilte Last Uniform distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzellast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Drittelpunkten point load in third-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Viertelpunkten point load in fourth-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Einheitspunkten point load in ffth-point	Durchbiegung Deflection
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4	246	1,30	461	0,98	333	1,20	238	1,20	193	1,24
5	156	2,04	371	1,56	270	1,93	191	1,90	155	1,97
6	108	2,95	308	2,28	226	2,82	158	2,75	129	2,86
7	78	4,03	263	3,15	193	3,89	134	3,77	110	3,93
8	59	5,28	227	4,16	168	5,14	116	4,95	95	5,17
9	46	6,70	199	5,32	148	6,57	101	6,30	84	6,59
10	36	8,29	176	6,64	131	8,18	89	7,82	74	8,18
11	29	10,05	157	8,12	117	9,98	80	9,51	66	9,96
12	24	12,00	140	9,77	105	11,98	71	11,38	59	11,91
13	20	14,12	126	11,60	95	14,17	64	13,42	53	14,06
14	17	16,43	113	13,62	86	16,57	57	15,65	48	16,39
15	14	18,92	102	15,83	78	19,18	52	18,07	43	18,92
16	12	21,60	92	18,24	70	21,97	46	20,68	39	21,65
17	10	24,48	83	20,86	63	24,87	42	23,49	35	24,58
18	8	27,55	75	23,71	57	27,96	38	26,51	32	27,71

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.
The dead load of the truss is considered in the load table.

