

# F24



Bei der F24 Traverse handelt es sich um ein 4-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von nur 35mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F24 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F24 is a 4-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of only 35mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F24 finds application in trade fairs and shops. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - powder coatings can be carried out at short notice.

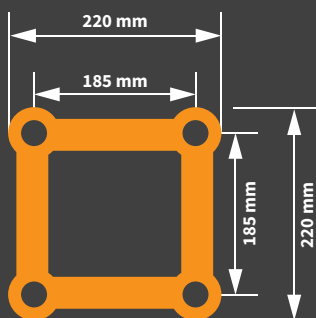


## TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	35 mm
Wandstärke:	1,6 mm
Material:	Al EN AW-6061 T6
Eingeschweißte Schlange	8 mm
Konische Verbinder	enthalten

## TECHNICAL DATA

Pipe diameter:	35 mm
Wall thickness:	1,6 mm
Material:	Al EN AW-6061 T6
Snake brace	8 mm
Connectors	included



## BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE

Spannweite Span	gleichmäßig verteilte Last distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzellast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Drittelspannen point load in third-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Viertelspannen point load in fourth-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Fünftelspannen point load in fifth-point	Durchbiegung Deflection
m	kg   m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
2	131	0,07	263	0,11	131	0,09	88	0,09	66	0,08
3	87	0,23	260	0,37	130	0,31	87	0,29	65	0,28
4	64	0,55	257	0,86	129	0,74	86	0,69	64	0,66
5	51	1,07	255	1,68	127	1,44	85	1,34	64	1,29
6	42	1,86	252	2,90	126	2,48	84	2,32	63	2,22
7	36	2,95	233	4,31	125	3,94	83	3,68	62	3,52
8	31	4,41	204	5,72	123	5,87	82	5,48	62	5,25
9	27	6,29	181	7,34	122	8,34	81	7,79	61	7,47
10	24	8,63	161	9,17	117	11,15	80	10,68	60	10,24

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.  
The dead load of the truss is considered in the load table.